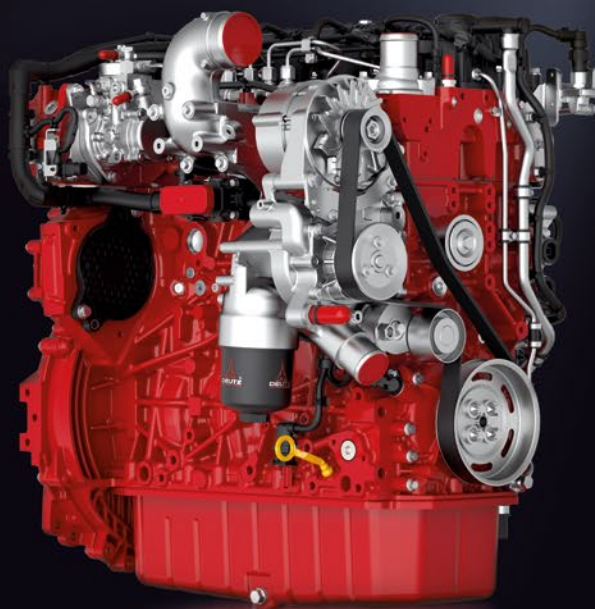


**FIT TO
PERFORM.**



DEUTZ TCD 3.9/4.0

Technisches Datenblatt

DEUTZ TCD 3.9/4.0

Vielseitig, leistungsstark und einfach zu integrieren.

Der DEUTZ TCD 3.9/4.0 vereint **herausragende Leistung** mit einem **kompakten und zukunftssicheren Design**.

Der wassergekühlte 4-Zylinder Reihomotor mit Turbolader ist flexibel konfigurierbar und lässt sich perfekt an die Anforderungen unterschiedlichster Anwendungen anpassen.

LEISTUNGSSTARK

FIT FOR YOUR APPLICATION

Mehr Leistung als ein 4,1-Liter-Motor in der kompakten Größe eines 3,6-Liter-Modells: Der TCD 3.9/4.0 bietet mit zwei Varianten (75–110 kW & 110–130 kW) einen breiten Leistungsbereich. Dabei liefert er auch im Dauerbetrieb unter Volllast hohe Effizienz und Performance – passgenau für viele Anwendungen.

MODULAR

FIT FOR YOUR INSTALLATION

Dank seiner flexiblen Konfigurierbarkeit lässt sich der TCD 3.9/4.0 optimal in moderne Maschinenkonzepte integrieren. Vom variablen Motordesign bis zum kompakten Power Pack mit integrierter Kühlung und Abgasnachbehandlung ist alles getestet, einbaufertig und auf höchste Zuverlässigkeit bei minimalem Aufwand ausgelegt.

ZUVERLÄSSIG

FIT FOR DAILY USE

In Deutschland entwickelt und nach höchsten Qualitätsstandards gefertigt, steht der TCD 3.9/4.0 für Zuverlässigkeit und Langlebigkeit – Tag für Tag. Lange Ölwechselintervalle (bis zu 1000h) sowie wartungsfreie Ventile und Riementrieb senken die Betriebskosten und steigern die Verfügbarkeit. Der globale DEUTZ Service und die weltweite Ersatzteilversorgung sichern maximale Verfügbarkeit.

LEISE

FIT FOR MAXIMUM COMFORT

Konsequente NVH-Optimierungen sorgen für einen leisen Betrieb und eine spürbar angenehmere Arbeitsumgebung – für mehr Komfort bei Bedienung und Einsatz, auch unter anspruchsvollen Bedingungen.



EMISSIONSARM

FIT FOR THE FUTURE

Zertifiziert nach EU Stufe V und US Tier 4 mit DVERT®, der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) und Partikelfilter (DPF). Die emissionsarme Motorplattform kann zudem leicht auf andere Kraftstoffe (ReFuels, H2...) ausgeweitet werden und ist für den HVO-Betrieb geeignet.

KOMPAKT

FIT FOR SIMPLE COOLING

Der TCD3.9/4.0 ist ohne Abgasrückführung (AGR) konzipiert, was die Motorarchitektur vereinfacht. Geringer Wartungsaufwand und geringer Kühlbedarf senken die peripheren Motorkosten und sorgen für zuverlässigere Motorleistung.

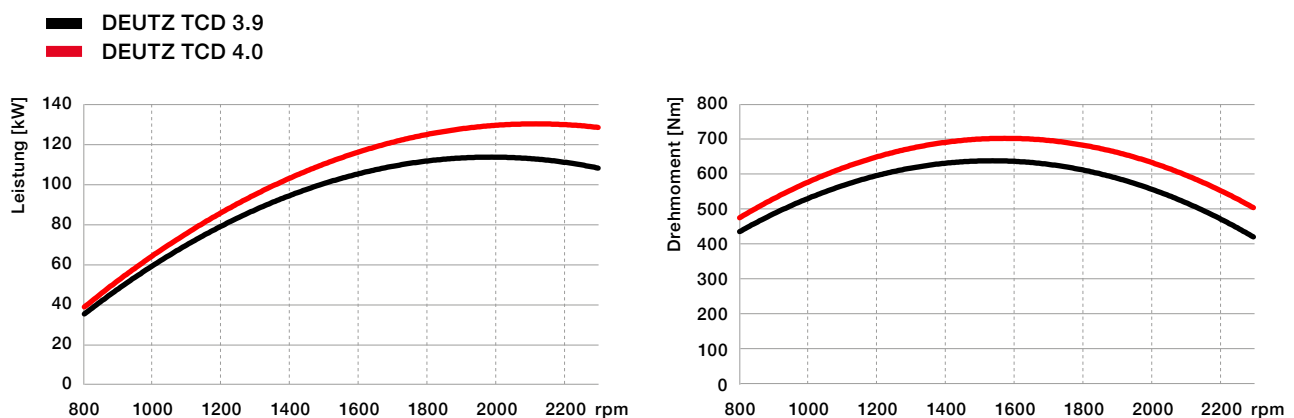
AUF EINEN BLICK

- Wassergekühlter 4-Zylinder Reihomotor mit Turbolader
- Kompakte Größe und breiter Leistungsbereich von 75 bis 130 kW
- Modulares, breites Einsatzspektrum durch zahlreiche Optionen
- Erfüllt die Anforderungen EU Stufe V/ US EPA Tier 4 mit DVERT®
- Auch ohne EAT für Stufe IIIA/weniger regulierte Märkte verfügbar

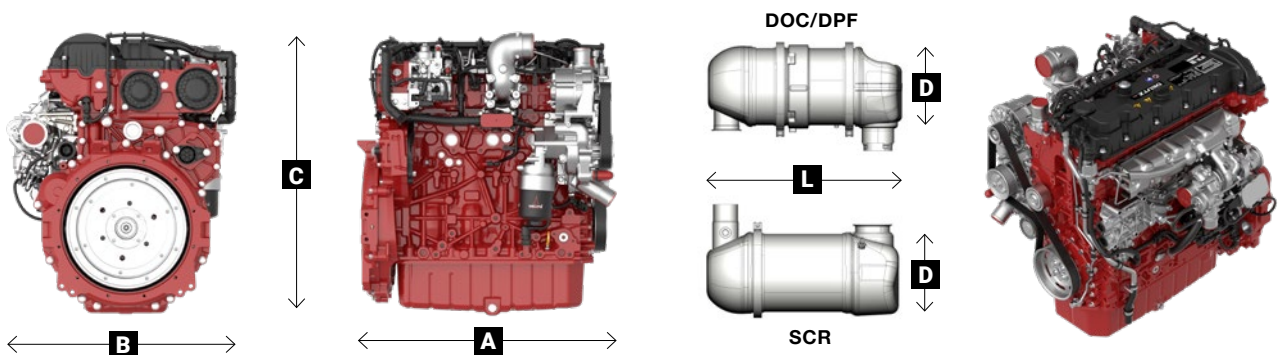
TECHNISCHE DATEN

Motortyp	DEUTZ TCD 3.9	DEUTZ TCD 4.0
Zylinderzahl	4	4
Hubraum (l)	3.94	3.94
Max.Nenndrehzahl (min ⁻¹)	2300	2300
Aufladung	Turbolader mit Ladeluftkühler	Turbolader mit Ladeluftkühler
Leistung nach ISO 14396 (kW)	75–110	110–129,4
Bei Drehzahl (min ⁻¹)	2300	2300
Max.Drehmoment (Nm)	642	700
Bei Drehzahl (min ⁻¹)	1300–1600	1300–1600
Niedrigste Leerlaufdrehzahl (min ⁻¹)	800	800
Gewicht (DIN 70020 Teil 7A) (kg)	450	450

LEISTUNGSKURVE / DREHMOMENTVERLAUF



ABMESSUNGEN



Motortyp	A	B	C	D	L	D	L	DOC/DPF	SCR
TCD 3.9 (mm)	751	672	843	277	611	277	593	● ■	● ■
TCD 4.0 (mm)	751	672	843	277	611	277	593	● ■	● ■

■ Standard für US Tier 4
● Standard für EU Stufe V



DEUTZ AG
Ottostraße 1
51149 Köln
Deutschland
www.deutz.com